

Plan cyclable et sécurisation des abords des écoles

Le 4 février 2025

Ariane Touchette-Lacasse, ing.



1. Mise en contexte



1. Mise en contexte

Présentation d'AECOM et du mandat

Deux mandats confiés à AECOM

1. Élaboration d'un plan cyclable à l'échelle de Dorval
2. Proposition de mesures pour sécuriser les abords des écoles Dorval Elementary, Dorval-Jean-XXIII et Gentilly (pavillons Fénélon et Présentation)

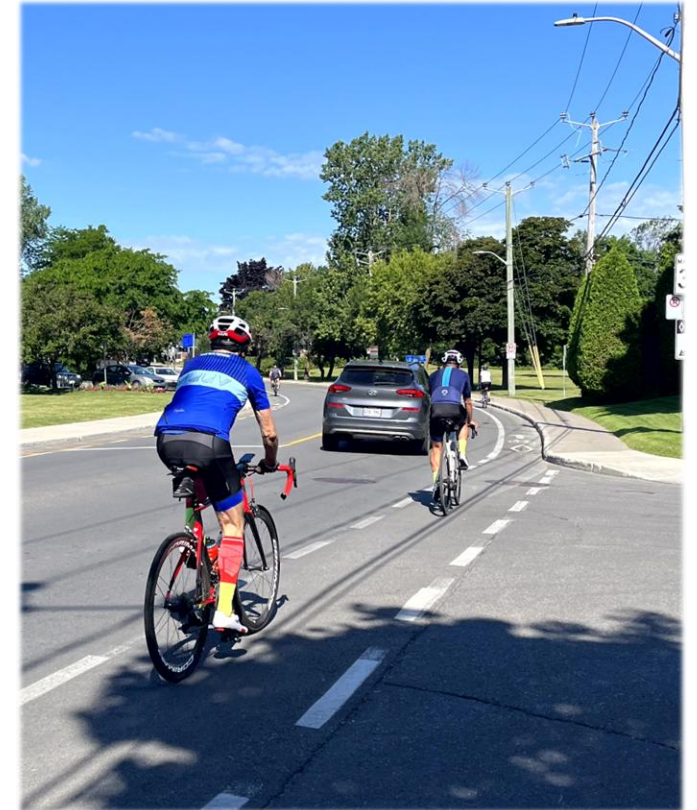
À propos d'AECOM

- Firma de génie conseil de renommée mondiale
- Chef de file dans le secteur de la planification des transports, de la mobilité, de la circulation, de la sécurité routière et de la conception des infrastructures de transport
- Mandats de toutes envergures, aux niveaux local, municipal et régional, partout au Québec
- Services couvrant l'ensemble des volets d'études, allant des études de faisabilité, conceptuelles, d'opportunité et d'avant-projet, à la conception détaillée des projets de transport

1. Mise en contexte

Objectifs

- Inciter à la **mobilité active** sur le territoire
- Planifier le déploiement d'un réseau cyclable **efficace** et **sécuritaire**
- Relier les secteurs et **générateurs de déplacements**
- Sécuriser les réseaux, particulièrement dans les zones scolaires
- Harmoniser le réseau cyclable de Dorval avec le Plan vélo 2019 de l'agglomération de Montréal et les autres planifications régionales
- Prioriser les interventions sur le territoire



Bande cyclable sur le chemin du Bord-du-Lac-Lakeshore. Source : AECOM

1. Mise en contexte

Méthodologie

Relevés et observations terrain

- Aménagements cyclables existants
- Aménagements aux abords des écoles (aménagements, signalisation, marquage, etc.)
- Comportements des usagers

Caractérisation de l'actuel

- Cartographie des réseaux existants et projetés
- Diagnostic des aménagements en place
- Caractérisation du réseau routier
- Localisation des générateurs de déplacements

Identification de mesures d'amélioration

- Réseau cyclable proposé (type d'aménagement, responsable, faisabilité, impacts, priorité)
- Mesures pour améliorer la sécurité aux abords des écoles

A photograph of a residential street. The road is paved and has a white line marking for a bicycle lane, with a bicycle symbol painted on the asphalt. To the right of the road is a concrete sidewalk and a grassy area with a wooden fence. Large trees line both sides of the street, casting shadows on the road. In the distance, a person is riding a bicycle on the road. The sky is blue and clear.

2. Diagnostic de la situation actuelle

2. Diagnostic de l'actuel

Réseau cyclable actuel et à l'étude



2. Diagnostic de l'actuel

Enjeux aux abords des écoles

Circulation et stationnement

- Forte demande de débarcadère
- Fort achalandage aux périodes d'arrivée et de sortie des élèves
- Complexité de la signalisation de stationnement
- Corridors à fort achalandage routier (Dorval, Fénélon)

Corridors piétons

- Corridors scolaires mal balisés
- Traverses non marquées
- Traverses en diagonale
- Marquage hors normes

Aménagements cyclables

- Déplacements à vélo vers les écoles
- Manque de visibilité des aménagements



3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable

3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable

Principaux types d'aménagements cyclables possibles

	Chaussée désignée	Bande cyclable	Piste cyclable	Piste multifonctionnelle
				
Nombre de voies	Source : Nicholas N. Ferenchak 1 voie/dir.	Source : Bartek Komorowski 1 voie/dir.	Source : AECOM ≥ 2 voies/dir.	Source : AECOM s.o.
Vitesse affichée	Faible	Faible à moyenne	Faible à élevée	Faible à élevée
Largeur minimale	s.o.	1,5 m	3 à 5 m	3 à 4 m
Cohabitation avec les autres modes	Partage de la voie avec les véhicules	- Espace dédié en bordure - Faible demande de stationnement sur rue	- Espace dédié en bordure ou hors chaussée - Limite les enjeux avec le stationnement, la livraison, le camionnage, les autobus, etc.	- Partage de l'aménagement entre cyclistes et piétons - Débit limité de piétons (trottoir)

3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable (suite)

Autres types d'aménagements

Rue apaisée



Avenue Mountain Sights -- Source : AECOM

Nombre de voies	1 voie/dir.
Vitesse affichée	Très faible
Largeur minimale	S.O.
Cohabitation avec les autres modes	- Faible débit véhiculaire - Faible présence de véhicules lourds - Forte présence de piétons

Avantages :

- Sécurité accrue pour tous
- Diminution de la vitesse véhiculaire
- Changement de comportement des conducteurs (augmentation du niveau d'attention)

Inconvénients :

- Diminue l'efficacité du lien pour les véhicules et les autobus



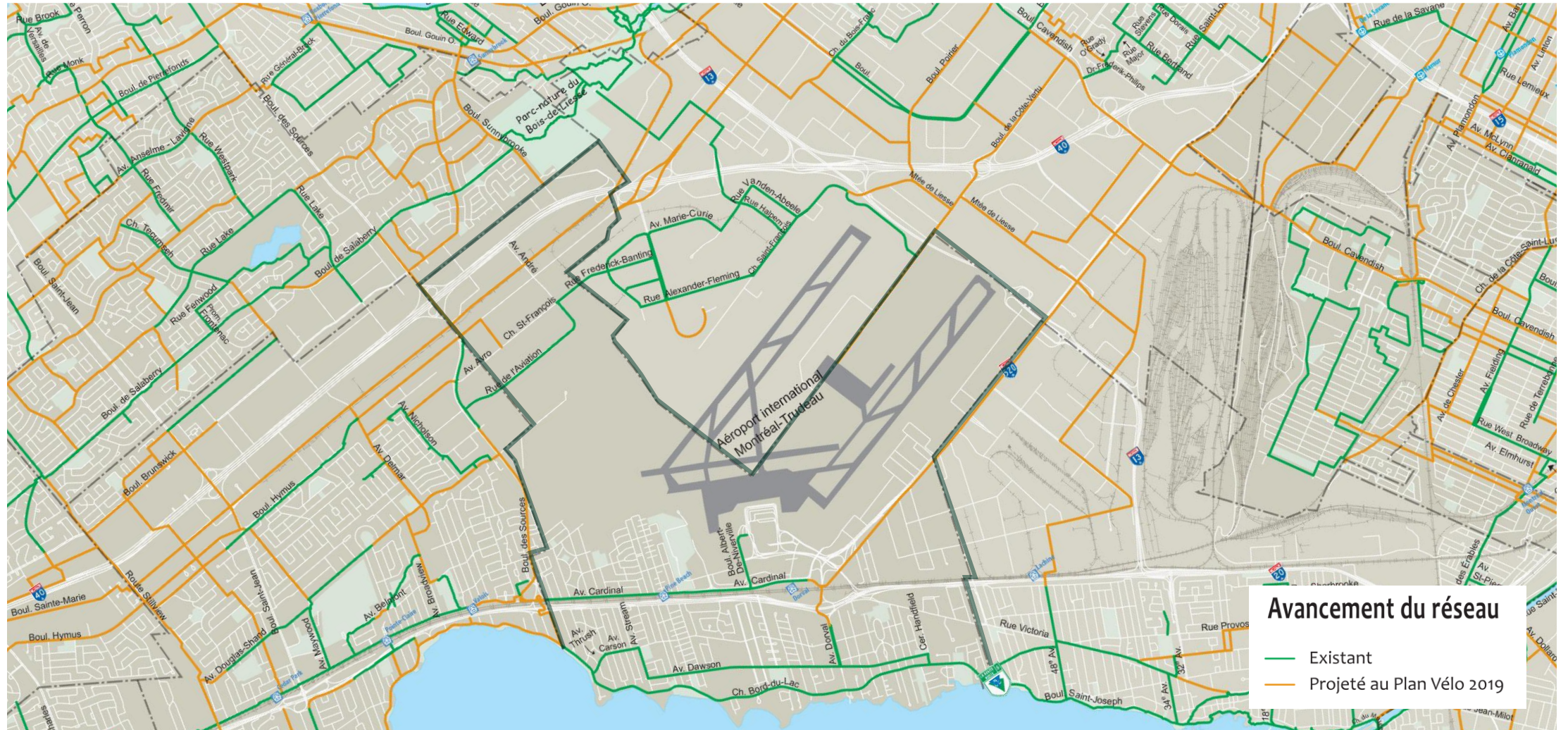
Rue Paré -- Source : AECOM



Avenue Mountain Sight -- Source : AECOM

3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable (suite)

Plan vélo 2019 – Agglomération de Montréal



3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable (suite)

Maillage proposé sur le territoire



3. Opportunités de déploiement du réseau cyclable (suite)

Maillage proposé – avec Planification régionale



A photograph of a residential street. On the left, there are large, leafy green trees. On the right, there is a concrete sidewalk, a grassy lawn, and a wooden fence. In the background, a person is riding a bicycle on the road. The road has a white line down the center and a white bicycle symbol painted on the pavement. The text "4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements" is overlaid in white, bold, sans-serif font.

4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

Sécurisation aux abords des écoles – École Gentilly (Présentation)



4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

Sécurisation aux abords des écoles – École Gentilly (Fénelon)



4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

Sécurisation aux abords des écoles – École Dorval Elementary



4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

Sécurisation aux abords des écoles – École Dorval Elementary



4. Autres opportunités d'amélioration et de sécurisation des aménagements

Sécurisation aux abords des écoles

- Prolongation et signalisation des corridors scolaires
- Marquage de traverses piétonnes
- Meilleure signalisation des traverses cyclables au pourtour des écoles (marquage vert)
- Encadrement du stationnement et des débarcadères
- Ajout de mesures d'apaisement de la circulation (balises centrales, saillies, changement de sens de rue, surélévations, etc.)



Exemple de saillie végétalisée
Source: Ville de Montréal, 2021



Exemple de saillie virtuelle
Source: Tançrède & Lesiack, 2021



Traverse cyclable verte
Source: Vélo Québec, 2019



Merci de votre attention

A photograph of a quiet residential street lined with mature trees. A person is riding a bicycle in the distance. The road has a white line and a bicycle symbol painted on it. A wooden fence and houses are visible on the right side. The text "Période de questions" is overlaid in white.

Période de questions

A photograph of a quiet residential street lined with mature trees. A person is riding a bicycle in the distance. The road has a white line and a bicycle symbol painted on it. A large white text overlay reads "Merci de votre participation".

Merci de votre participation